

Outil de maintenance BMW

The BMW N42 and N46 1.8 and 2.0 twin cam petrol engines feature Vanos variable camshaft timing units on the inlet and exhaust camshafts combined with the BMW Valvetronic system which varies the timing and lift of the inlet valves. This kit is used for removal, installation plus dismantling and rebuilding of the camshaft carrier bracket / Valvetronic assembly.



Additional Information

- Ce kit est utilisé pour la dépose, l'installation, en plus du démontage et du réassemblage, de la fixation du support d'arbre à cames et de l'unité Valvetronic
- Il est utilisé conjointement avec le jeu d'outils de calage du moteur 4419, qui comprend les outils nécessaires pour le calage du moteur quand, par exemple, on change la chaîne de distribution ou les arbres à cames.
- Application: BMW 1.8/2.0 moteur/N42/N46/N46t (B18b/B18/B20/B20a/B20b) 118i, E87/120i, E87/316i, E46/316ti, E46, 318i, E46/318ti, E46/318i, E90/320i, E90/520i, E60/ Z4, 2.0 E85/ X3, 2i, E83.
- CE kit inclut les codes constructeurs: 11 9 310 / 11 9 301 / 11 9 320 / 11 9 302 / 11 9 303 / 11 9 390.
- Used in conjunction with Timing Tool Kit Part No. 4419, which includes tools necessary for timing the engine when, for example, changing the cam chain or camshafts.

<http://lasertools.co.uk/product/5711>

